



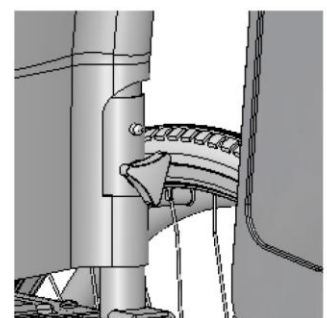
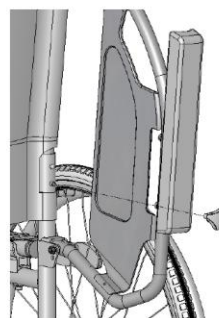
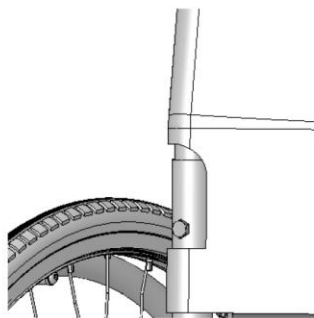
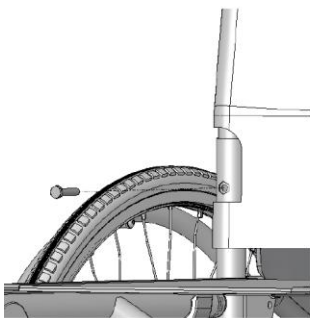
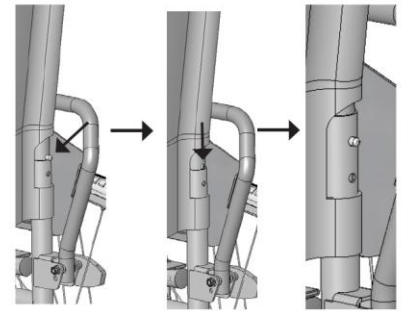
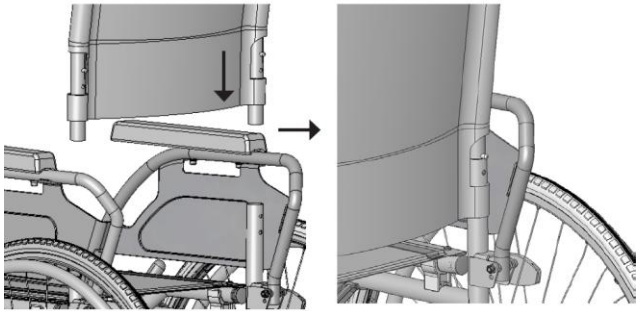
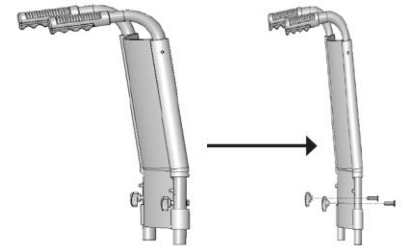
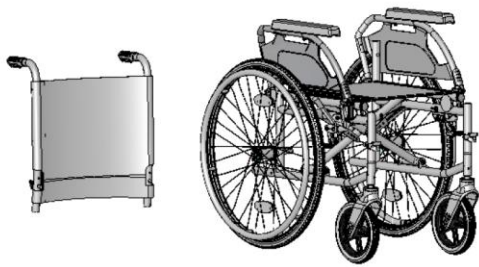
UniX

Návod na použitie

 Breezy

INNOVATE.
BUILD FOR THE FUTURE

Zostavenie vozíka



Predhovor

Vážená zákazníčka,
vážení zákazníci,

Rozhodli ste sa pre kvalitný výrobok spoločnosti SUNRISE MEDICAL. Veľmi nás to teší.

Tento návod na použitie Vám poskytne mnohé tipy a podnety, aby sa Váš vozík pre Vás stal dôverným a spoľahlivým partnerom.

Na pojem **ÚSTRETOVOSŤ VOČI ZÁKAZNÍKOM** u nás kladieme veľký dôraz. Radi by sme Vám tiež poskytovali aktuálne informácie o najnovšom a súčasnom vývoji v spoločnosti Sunrise Medical. Úzke väzby so zákazníkmi tiež znamenajú plynulé, ak je to možné nebyrokratické spracovanie, či sa jedná o náhradné diely alebo jednoducho o niečo, čo sa týka Vašho vozíka.

Naším želaním je, aby ste boli s nami spokojní. Sunrise Medical sústavne pracuje na plynulom vývoji svojich výrobkov. Z tohoto dôvodu sa v dodávke môžu vyskytnúť zmeny, čo sa týka tvaru, technológie a výbavy. Preto nie je možné vzniknúť žiadne nároky, ak ide o údaje, alebo vyobrazenia obsiahnuté v tomto návode na použitie.

Našej spoločnosti SUNRISE MEDICAL bol udelený certifikát ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.

Ako výrobca prehlasuje spoločnosť SUNRISE MEDICAL, že ľahké vozíky zodpovedajú smernici 93/42/EHS. Okrem toho spĺňujú výkonové požiadavky pre "nárazovú skúšku" podľa normy ISO 7176-19.

V prípade otázok, vzťahujúcich sa k používaniu, údržbe alebo bezpečnosti Vašho vozíka, sa obráťte na miestny autorizovaný zákaznícky servis spoločnosti SUNRISE MEDICAL.

V prípade, že vo Vašej blízkosti nie je žiadny autorizovaný predajca, alebo, ak budete mať akékoľvek otázky, môžete nás kontaktovať tak písomne, ako aj telefonicky.

Letmo SK, s.r.o.

Mládežnícka 8

974 04 Banská Bystrica

Web: www.letmo.sk

Linka zdarma: 0800 194 984

Email: info@letmo.sk

Adresu a telefónne číslo servisného technika si poznamenajte na nižšie uvedené miesto.

V prípade poruchy ho kontaktujte a pokuste sa poskytnúť mu všetky potrebné podrobnosti tak, aby vám mohol byť nápomocný.



DÔLEŽITÉ:

VOZÍK NEPOUŽÍVAJTE, AK STE SI NEPREČÍTALI TÚTO PRÍRUČKU A NEPOROZUMELI STE JEJ.

Legenda symbolov



Nebezpečie!

Výstražné správy týkajúce sa možných nebezpečí alebo zranení.

Poznámka:

Informácie o činnosti s výrobkom.

Pozor:

Výstražné správy, ktoré sa týkajú možných tech. poškodení.

Obsah

Predhovor o vozíkoch

Všeobecné poznámky o bezpečnosti a obmedzeniach pri jazde 3 - 4

Záruka 4

Možnosť presunu 5 - 6

Komponenty vozíka 7

Manipulácia
Zloženie a rozloženie 8

Voliteľné príslušenstvo

Brzdy 8

Stupačky 9

Riadiace kolieska 9

Posun ťažiska 9

Chrbtová opierka 9

Bočnice 10

Zariadenie proti preklopeniu 10

Bezpečnostný pás 10 - 11

Držiak barlí 11

Terapeutický stolík 11

Pneumatiky a montáž pneumatík 11

Údržba a starostlivosť 11

Odstránenie porúch 12

Uťahovacie momenty 12

Likvidácia/recyklácia materiálov 12

Technické údaje 13

Typový štítok 14

Pokyny na montáž 14

Použitie

Oceľové vozíky sú vyrobené výlučne pre osobné použitie užívateľa, ktorý nie je schopný chôdze alebo je obmedzený vo svojej hybnosti. Záruku je možné uplatniť len vtedy, ak sa výrobok používa podľa uvedených podmienok a k stanovenému účelu. Predpokladaná životnosť vozíka je 5 rokov. Na vozíku nepoužívajte ani našho neupevňujúce neoriginálne komponenty.

Oblasť použitia

Vďaka veľkému množstvu variantov prípravenia a stavebnicovej konštrukcii môžu vozík používať osoby, ktoré nemôžu chodiť alebo majú obmedzenú hybnosť v dôsledku:

- ochrnutia
- stráte končatiny (amputácie nôh)
- telesných chýb končatín

- zlomeniny/poranenia kĺbov
- ochorenia, ako napr. srdcové a obehové choroby, poruchy rovnováhy, vychudnutosti, a tiež pre osoby vyššieho veku, ktorí stále ovládajú hornú časť tela.

Pri zvažovaní zadováženia vozíka vezmite do úvahy tiež veľkosť tela, hmotnosť, fyzický a duševný stav, vek osoby, životné podmienky a okolité prostredie.

Všeobecné poznámky o bezpečnosti a obmedzenia pri jazde

Stavba a konštrukcia tohoto vozíku boli navrhnuté tak, aby poskytovali maximálnu bezpečnosť. Aktuálne platné bezpečnostné štandardy boli po častiach buď splnené, alebo prekročené. Viac-menej sa užívateľ pri nesprávnom používaní svojich vozíkov vystavuje riziku. Pre svoju vlastnú bezpečnosť musíte presne dodržiavať nasledujúce pravidlá.

Neprofesionálne alebo nesprávne zmeny, či úpravy zvyšujú nebezpečie nehody. Ako užívateľ vozíka ste tiež súčasťou dennej premávky na cestách a chodníkoch ako ktokoľvek iný. Radi by sme Vám pripomenuli, že preto tiež podliehate všetkým zákonom o cestnej premávke.

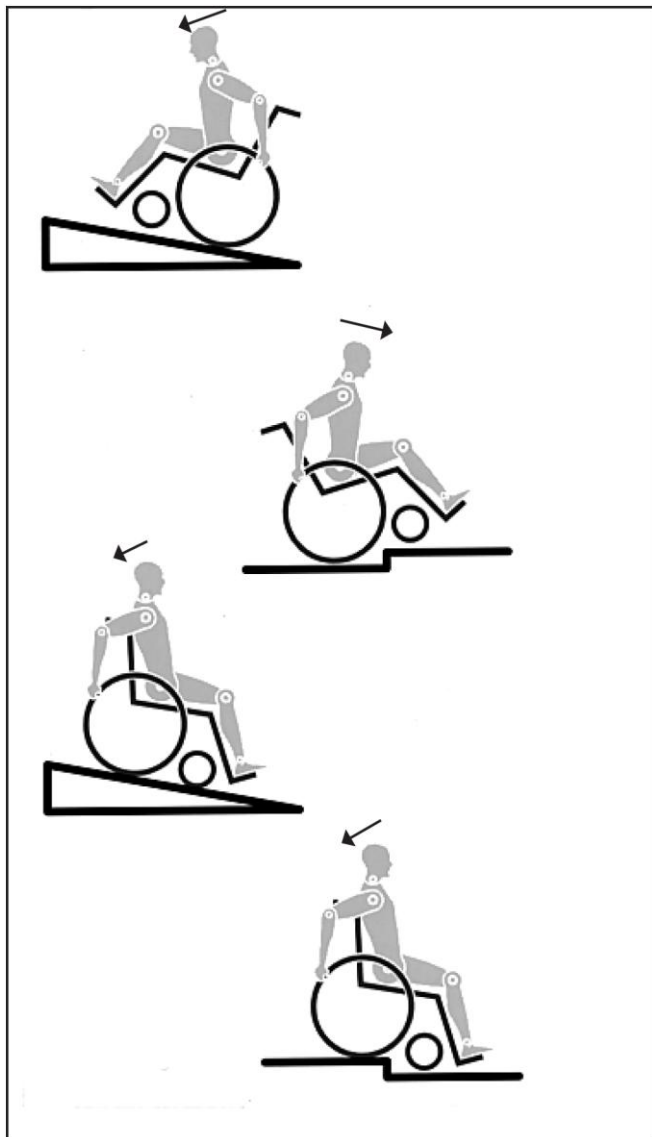
Pri prvej jazde s vozíkom buďte opatrní. So svojím vozíkom sa zoznámte.

Pred každým použitím skontrolujte:

- rychloupínacie osy na zadných kolesách
- uzáver Velcro (suchý zips) na sedačkách a chrbtových opierkách
- pneumatiky, tlak v pneumatikách a prvky pre zaistenie kolies.

Pred vykonaním akýchkoľvek zmien na nastavení tohoto vozíka je dôležité prečítať si príslušný úsek v pokynoch pre užívateľa.

Pri nadchádzaní na výmoly alebo na nerovnú zem, obzvlášť pri jazde do svahu alebo zo svahu, by mohlo dôjsť k preklopeniu vozíka. Pri čelnej jazde cez nerovnosť (schod) alebo hore do svahu by sa telo malo nakloniť dopredu.



Nebezpečenstvo!

NIKDY neprekračujte maximálne zaťaženie vozíka 125 kg (hmotnosť užívateľa vrátane všetkých predmetov, prevážaných na vozíku). Prekročenie maximálnej hmotnosti môže viesť k poškodeniu vozíka, k pádu z nej, alebo k prevráteniu vozíka, ku strate kontroly, a môže spôsobiť vážne zranenie užívateľa a ostatných osôb.

Nebezpečenstvo!

Pre zamedzenie pádom a nebezpečným situáciám by ste sa najprv mali s vozíkom zacvičovať na rovnej zemi s dobrou viditeľnosťou.

Nebezpečenstvo!

Pri nastupovaní do vozíka alebo zostupovaní z neho nepoužívajte stupátko. To by sa malo predtým preklopiť hore a vyklopiť čo najviac do strany.

Nebezpečenstvo!

V závislosti na priemere a nastavení aretovacích koliesok, a tiež na nastavení vozíka podľa ťažiska, sa môžu aretovacie kolieskaka pri vysokých rýchlostiach rozkmitať. Tým sa môžu aretovacie kolieska zablokovať a môže dôjsť k preklopeniu vozíka. Preto sa uistite, že sú aretovacie kolieska nastavené správne (viď kapitola "Aretovacie kolieska").

Obzvlášť na svahu nejeďte bez brzd, jazdíte zníženou rýchlosťou.

Nebezpečenstvo!

Vyskúšajte si dopady zmeny ťažiska na správanie vozíka, napríklad na naklonenom teréne, na svahoch, na všetkých spádoch, alebo pri zdolávaní prekážok. Uvedené činnosti vykonávajte s bezpečnou pomocou doprovodu.

Doporučujeme, aby neskúsení užívatelia používali zariadenie proti preklopeniu.

Nebezpečenstvo!

Pri nadchádzaní na výmoly alebo na nerovnej zemi, obzvlášť pri jazde do svahu alebo zo svahu, by mohlo dôjsť k preklopeniu vozíka.

Nebezpečenstvo!

Zariadenie proti preklopeniu by malo zamedziť nezámernému preklopeniu vozíka dozadu. Za žiadnych okolností by nemalo nahradzovať prepravné kolieska a používať sa pre prepravu osôb vo vozíku s demontovanými zadnými kolesami.

Nebezpečenstvo!

Pri extrémnom nastavení (napr. zadných kolies v najprednejšie polohe) a nedokonalom držaní tela sa vozík môže preklopiť dokonca i na rovnej zemi.

Nebezpečenstvo!

Pri jazde do svahu a do schodov nakloňte hornú časť tela dopredu.

Nebezpečenstvo!

Pri jazde zo svahu a zo schodov nakloňte hornú časť tela dozadu.

Nebezpečenstvo!

Ak sa naťahujete po predmetoch (ktoré sa nachádzajú pred vozíkom, po jeho boku, alebo za ním), uistite sa, že sa nevykláňate z vozíka príliš, pretože pri zmene ťažiska hrozí jeho preklopenie, alebo prevrátenie.

Nebezpečenstvo!

Svoj vozík používajte náležite. Napríklad zamedzte jazde proti prekážke bez brzdenia (schod, hrana obrubníka) alebo prechádzaniu dier.

Nebezpečenstvo!

Schody zdolávajte len s pomocou doprovodu. Ako pomôcku máte k dispozícii rôzne zariadenia, napr. nájzdové rampy alebo výťahy; používajte ich. Ak takéto zariadenie nie je k dispozícii, potom sa vozík musí nakloniť a tlačíť cez schody (2 pomocníci).

Všeobecne musí byť akékoľvek zariadenie proti preklopeniu vozíka nastavené už vopred tak, aby sa nedotýkalo schodov, pretože inak by mohlo dôjsť k vážnemu pádu. Potom sa zariadenie proti preklopeniu vozíka musí nastaviť znovu do svojej správnej polohy.

Nebezpečenstvo!

Uistite sa, že doprovod drží vozík len za bezpečne pripevnené diely (tzn. nie za stupačky alebo bočnice).

Nebezpečenstvo!

Pri použití nájzdovej rampy sa uistite, že pripevnené zariadenie proti preklopeniu je umiestnené mimo nebezpečnú oblasť.

Nebezpečenstvo!

Na nerovnej zemi alebo pri prestupovaní (napr. do auta) zaistite svoj vozík brzdami.

Nebezpečenstvo!

Pro osoby po amputácii končatin je nutné použiť zariadenie proti preklopeniu.

Nebezpečenstvo!

Pred jazdou skontrolujte, či máte správny tlak v pneumatikách. Tlak vzduchu v zadných kolesách by mal byť najmenej 3,5 barov (350 kPa). Maximálny tlak je uvedený na pneumatike.

Pákové brzdy budú pracovať len vtedy, ak je v pneu-matikách dostatočný tlak a bolo urobené správne nastavenie (viď kapitola "Brzdy").

Nebezpečenstvo!

Prvky pre zaistenie kolies nie sú určené na brzdenie vozíka. Ich funkciou je zabezpečenie vozíka proti nezámernému pohybu. Ak zastavujete na nerovnej ploche, vždy by ste mali prvky pre zaistenie kolies používať, aby ste zamedzili pohybu vozíka. Použite vždy oba prvky pre zaistenie kolies súčasne, inak by sa vozík mohol preklopiť.

Nebezpečenstvo!

Ak sú sedačka a poťah na sedenie poškodené, musíte ich ihneď vymeniť.

Nebezpečenstvo!

Pozor na požiar, obzvlášť od horiacich cigariet. Sedačka a poťah na sedenie môžu zblknúť.

Nebezpečenstvo!

Ak a kedykoľvek je to možné, v priebehu cesty v špeciálne vybavenom vozidle pre telesne postihnuté osoby, by cestujúci vo vozidle mali používať sedadla vozidla a vhodný bezpečnostný systém. Jedná sa o jediný spôsob zabezpečenia, že cestujúci v prípade nehody bude mať najlepšiu ochranu. Pri použití bezpečnostných prvkov, poskytovaných spoločnosťou SUNRISE MEDICAL, a špeciálne navrhnutého bezpečnostného systému, je možné ako sedačky pri preprave v špeciálne vybavenom vozidle použiť odľahčený vozík. (Viď kapitola "Preprava").

Nebezpečenstvo!

Vždy sa uistite, že rýchloupínacie osy na zadných kolesách sú nastavené správne a sú uzamknuté. Ak nie je stisknuté tlačítko na rýchloupínacej osi, zadné koleso nie je možné odstrániť.

Nebezpečenstvo!

Obzvlášť pri používaní odľahčených kovových obrúčí začnú prsty ľahko páliť pri brzdení z veľkých rýchlostí alebo na dlhých svahoch.

Nebezpečí!

Pokud je vozík vystavený priamemu slunečnému záreniu po dlhú dobu, môžu byť časti vozíku (napr. rám, loketní opěrky, brzdy a bočnice) veľmi horké (> 41 °C).

Nebezpečenstvo!

Aby ste si nespôsobili poranenie rúk, nesiahajte pri jazde s vozíkom medzi paprsky kolesa alebo medzi zadné koleso a prvky pre zaistenie kolies.

Nebezpečenstvo!

Vozík nepoužívajte na svahoch so spádom väčším než 10°. Dynamický bezpečný spád závisí na konfigurácii vozíka, schopnostiach užívateľov a spôsobe jazdy. Pretože schopnosti užívateľov a spôsob jazdy nie je možné určiť vopred, nie je možné stanoviť maximálny bezpečný sklon. Musí ho preto stanoviť užívateľ za pomoci doprovodu, ktorý zamedzuje jeho preklopeniu. Naliehavo sa doporučuje, aby užívatelia bez skúseností mali na vozíku pripevnené zariadenie proti preklopeniu.

Vozíky nepoužívajte na zablatenej alebo zľadovatelej zemi.

Vozík nepoužívajte tam, kde sa nemôžu pohybovať chodci.

Poznámka!

Účinok pákovej brzdy a všeobecné jazdné charakteristiky sú závislé na tlaku pneumatík. Vozík je značne ľahší a ľahšie sa s ním manipuluje, ak sú zadné kolesá napumpované správne a oba kolesá vykazujú rovnaký tlak.

Poznámka!

Uistite sa, že vaše pneumatiky majú dostatočný vzor! Majte na pamäti, že pri jazde po verejných komunikáciách sa na Vás vzťahujú všetky zákony o cestnej premávke.

Poznámka!

V tme noste ľahké oblečenie alebo oblečenie s odrážkami, tak, aby vás bolo lepšie vidieť. Uistite sa, že odrážky na boku a na chrbte vozíka sú jasne viditeľné. Tiež by sme doporučili, aby ste pripevnili aktuálnu hmotnosť.

Poznámka!

Na svoje prsty si dávajte pri práci na vozíku alebo pri opravách vždy pozor!

Výrobky, zobrazené a popísané v tomto návode na použitie, sa nemusia v jednotlivom detailu zhodovať s typom, ktorý ste obdržali. Avšak všetky pokyny sú stále úplne relevantné, bez ohľadu na rozdiely v detailoch.

Výrobca si vyhradzuje právo na úpravu hmotnosti, rozmerov, alebo ostatných technických prvkov popísaných v tomto návode, a to bez nutnosti predchádzajúceho oznámenia. Všetky tvary, rozmery a kapacity, uvedené v tejto príručke, sú približné a nepredstavujú špecifikácie.

Životnosť

Predpokladaná životnosť tohoto výrobku je päť rokov.

Záruka

Záruka

NIJAKO SA NEDOTKNE VAŠICH ZÁKONNÝCH PRÁV.

Záručné podmienky

1) Opravu alebo výmenu vykoná autorizovaný predajca/servisný technik spoločnosti Sunrise Medical.

2) Aby bolo možné uplatniť záručné podmienky, ihneď informujte určeného servisného technika spoločnosti Sunrise Medical a poskytnite mu úplné informácie o povahe problémov, ak výrobok vyžaduje starostlivosť v rámci týchto dohôd. Ak sa s výrobkom nachádzate mimo oblasti doporučeného servisného technika Sunrise Medical, práce uvedené v "záručných podmienkach" budú vykonané akýmkoľvek iným servisným technikom, ktorého poverí výrobca.

3) Ak akákoľvek časť vozíka vyžaduje opravu alebo výmenu, a to v dôsledku konkrétnej výrobnéj alebo materiálnej vady, v priebehu 24 mesiacov (5 rokov na rám a kríž) od dátumu, kedy vlastníctvo výrobku bolo postúpené pôvodnému kupujúcemu, a s podmienkou, že zostáva v jeho vlastníctve, budú diely alebo opravené, alebo vymenené úplne zdarma, ak budú vrátené autorizovanému servisnému technikovi.

Poznámka: Tato záruka je neprenosná.

4) Na akýkoľvek opravený alebo vymenený diel sa bude na základe týchto dohôd vzťahovať záručná doba platná pre vozík.

5) Diely, vymenené po uplynutí pôvodnej záruky, sú zárukou kryté po dobu ďalších 24 mesiacov.

6) Položky spotrebnej povahy vôbec nie sú zárukou kryté v priebehu normálnej záručnej doby, iba ak takéto položky evidentne dospeli neprípustnému opotrebeniu ako priameho dôsledku pôvodnej výrobnéj vady. Tieto položky zahŕňajú okrem iného poťahy, pneumatiky, duše a podobné diely. Na hnacích dieloch sem patria batérie, kefy motora atď.

7) Zhora uvedené záručné podmienky sa týkajú všetkých dielov typov výrobkov nakúpených za maloobchodnú cenu.

8) Za normálnych okolností nie je prijímaná žiadna zodpovednosť vtedy, ak výrobok vyžadoval opravu alebo výmenu v týchto prípadoch:

a) Výrobok alebo časť, na ktorej nebola vykonaná údržba alebo servis podľa doporučení výrobcu, ako je uvedené v užívateľskej a/alebo servisnej príručke. Neboli používané len stanovené originálne náhradné diely.

b) Výrobok alebo jeho časť boli poškodené nedbalosťou, nehodou, alebo nesprávnym použitím.

c) Výrobok alebo jeho časti boli pozmenené oproti špecifikáciám výrobcu, nebo boli opravy vykonané pred termínom, ktorý uviedol servisný technik.

Možnosť presunu

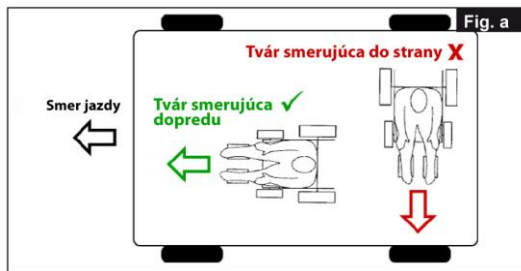
Možnosť presunu vozíka vo vozidle

Vo vozidle zaistený vozík nebude poskytovať primeranú úroveň bezpečnosti a istoty, ako systém sedenia vo vozidle. Vždy sa doporučuje, aby sa užívateľ presunul na sedadla vozidla. Je zistené, že pre užívateľa nie je vždy praktické, aby bol premiestňovaný, a za týchto okolností, kedy musí byť užívateľ premiestnený, zatiaľ čo je usadený vo vozíku, musí sa rešpektovať nasledujúce pokyny:

1. Overet si, že vozidlo je vhodne vybavené na prepravu osoby vo vozíku, a uistite sa, že spôsob nástupu/výstupu je pre typ vášho vozíka vhodný. Vozidlo by malo disponovať silnou podlahou, aby unieslo kombinovanú hmotnosť užívateľa, vozíka a príslušenstva.
2. Okolo vozíka by mal byť dostatočný priestor, aby bol umožnený bezchybný prístup za účelom pripavenia, utiahnutia a uvoľnenia vozíka, upínok pre užívateľa vozíka a bezpečnostných pásov.
3. Obsadený vozík musí byť zabezpečený v pozícii smerujúcej dopredu, a to upevňovacím systémom vozíka a systémom upínok pre užívateľa vozíka (WTORS), v súlade s požiadavkami ISO 10542 alebo SAE J2249 a v zhode s pokynmi výrobcu WTORS (zádržný systém pre užívateľov vozíka).
4. Použitie vozíka vo vozidle v iných pozíciách nebolo skúšané, a preto sa za žiadnych okolností nesmie vykonávať preprava v pozícii s tvárou smerujúcou do strany.



V prípade nedodržania tohoto pokynu sa vystavujete riziku vážneho zranenia alebo ohrozenia života!



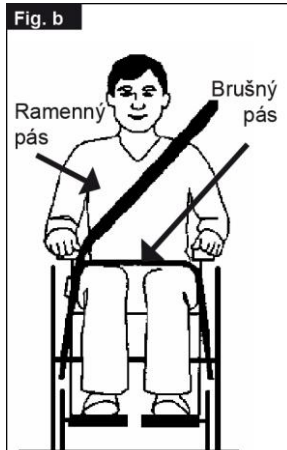
5. Vozík by mal byť zabezpečený systémom upevňovacích upínok v zhode s normami ISO 10542 alebo SAE J2249 s nenastaviteľnými prednými popruhmi a nastaviteľnými zadnými popruhmi, ktoré v typickom prípade používajú karabiny/háky "S" a jazyčkové a karabinové spojky. Tieto upínky všeobecne pozostávajú zo 4 jednotlivých popruhov, ktoré sú pripavené ku každému rohu vozíka.

6. Háky by sa mali pripievať k hlavnému rámu vozíka, tak ako je uvedené na schéme na nasledujúcej strane, a nie k pripaveným zariadeniam alebo príslušenstvám, napr. špice kolies, brzdám alebo stupačkám.

7. Háky by mali byť upevnené tak, aby sa pokiaľ je to možné čo najviac blížili k uhlu 45°, a pevne utiahnuté podľa pokynov výrobcu upínok.

8. Prestavby na zabezpečovacích miestach vozíka, na jeho konštrukcii a ráme, alebo komponentoch, príp. ich výmena, sa nemôžu robiť bez konzultácie s výrobcom. Nedodržanie tohoto pokynu vedie k tomu, že vozík nebude možné prepravovať vo vozidle.

9. Tak brušné, ako aj ramenné pásy sa musia používať za účelom zmenšenia možnosti nárazov komponentov vozidla na hlavu a hrudník, a tým i vážneho nebezpečia zranenia užívateľa vozíka a ostatných cestujúcich vo vozidle. (Obr b). Ramenné pásy



by sa mali pripievať k medzidvernému stĺpiku vozidla - pri nedodržaní tohoto pokynu sa zvyšuje riziko, že si užívateľ vážne poraní brucho.

10. Počas celej doby prepravy musí byť opierka hlavy vhodná na prepravu (viď štítko opierky hlavy), upevnená a vhodne umiestnená.

11. Posturálne opierky (bedrové popruhy a bezpečnostné pásy) by sa nemali používať alebo na ne nemalo spoliehať, že udržia užívateľa v pohybujúcom sa vozíku s tou výnimkou, že sú označené štítkom, že vyhovujú požiadavkam uvedeným v normách ISO 7176-19:2001 alebo SAE J2249.

12. Bezpečnosť užívateľa v priebehu prepravy závisí na starostlivosti osôb zabezpečujúcich systém upínok, a tieto osoby by mali byť primerane inštruované a/alebo školené v ich používaní.

13. Kedykoľvek je to možné, z vozíka demontujte a uschovajte bezpečne akúkoľvek dodatočnú výbavu, napr.:

- barle
- voľné podušky
- terapeutické stolíky

14. Kľbové vyklopenie/zdvihnutie opierky nôh by nemalo byť zdvihnuté, ak sa vozík a užívateľ prepravujú, a vozík je upevnený zádržným systémom na prepravu vozíka a užívateľa.

15. Sklonená chrbtová opierka by sa mali vrátiť do vzpriamenej pozície.

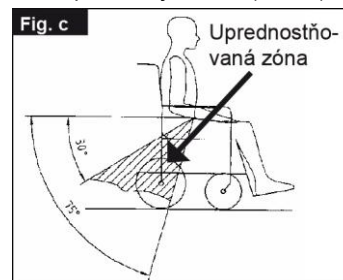
16. Ručné brzdy musia byť pevne aktivované.

17. Zádržné prvky by sa mali pripievať k medzidvernému stĺpiku vozidla, a komponenty vozíka (napr. laktové opierky alebo kolesa) by nemali brániť ich kontaktu s telom.

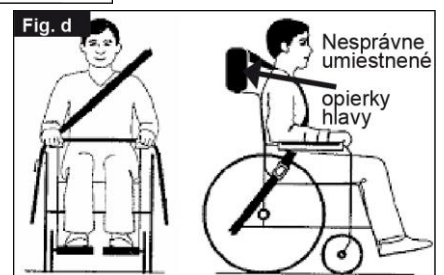
Pokyny k zádržným prvkom cestujúceho ve vozíka

1. Panvový pás musí viesť nízko okolo prednej časti panvy tak, aby uhol panvového pásu ležal v uprednostňovanej zóne 30 až 75 stupňov voči vodorovnej rovine.

Vhodný je prudší (väčší) uhol v uprednostňovanej zóne, tzn. užší, ale neprekračujúci 75°. (Obr. c).



2. Ramenný pás musí byť upevnený nad ramenom a cez hrudník podľa vyobrazení. (Obr. d a e). Zádržné pásy sa musia upraviť čo najtesnejšie, pričom je nutné dbať na pohodlie užívateľa. Pletivo zádržného pásu nesmie byť pri použití skrútené. Ramenný pás musí byť upevnený nad ramenom a cez rameno podľa obr. d a e.



3. Body pripavenia k vozíku sú na vnútornej prednej strane rámu priamo nad aretovacím kolieskom a na zadnom bočnom ráme. Popruhy sú upevnené okolo bočných rámov v priesečníku vodorovných a zvislých trubok rámu. (Viz obr. 24-28).

4. Symbol pripevnený (obr. f) na ráme vozíka označuje pozíciu popruhov pre zadržanie vozíka. Popruhy sú potom napnuté po tom, čo boli predné popruhy upevnené za účelom zabezpečenia vozíka.



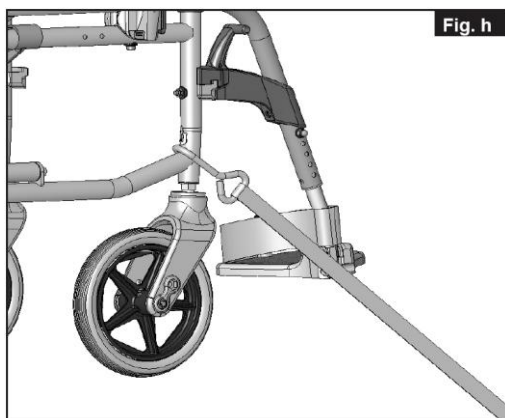
Schopnosť presunu - umiestnenie upevňovacieho systému na vozík

Vozík zabezpečený zadržovacími hákmi predného a zadného kolesa (obr. g).

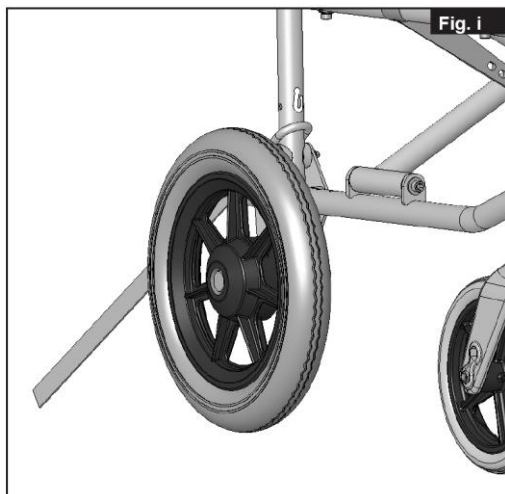


Umiestnenie systému hákov je podrobnejšie znázornené dole:

Umiestnenie zadržovacieho háku predného kolesa a značka upevnenia (obr. h).



Umiestnenie zadržiavacieho háku zadného kolesa a značka upevnenia na vozíku (obr. i).



Komponenty vozíka

Vozík:

1. Rukoväťe pre doprovod
2. Poťah chrbtovej opierky
3. Bočnice
4. Popruhy pre sedačku
5. Stupačka
6. Aretovacie kolieska
7. Stupatko
8. Vidlice
9. Rýchlopínacia os
10. Prvky pre zaistenie kolies
11. Obruč
12. Zadné koleso



Manipulácia

Zloženie

Najprv odstráňte z vozíka podušku sedačky a v prípade pevnej opierky chrbta, vyklapte nahor spojené stupačky alebo jednotlivé stupačky. Uchopte popruh alebo trubky sedačky uprostred, zozadu a ťahajte nahor. Vozík sa potom sklopí. Za účelom sklopenia Vášho vozíka do čo najmensej veľkosti, tzn. aby sa dostal do vozidla, môžete odstrániť stupačky (v závislosti na type). K tomuto účelu uvoľnite západku stupačky a stupačky vyklapte do strany. Potom je nutné stupačku povytiahnuť nahor (obr. 1).



Rozloženie

Zatlačte na trubku sedačky (viď obrázok). Vozík sa potom rozloží. Teraz trubky sedačky nechajte zaklapnúť do sedla sedačky. Túto činnosť môžete uľahčiť miernym naklonením vozíka, pretože sa tak odľahčí jedno zo zadných kolies. **Dávajte pozor na to, aby sa vám prsty nedostali do montážnej zostavy križa rámu.** Sedačku a pevnú chrbtovú opierku znovu upevnite (obr. 2).

POZOR:

SKONTROLUJTE, či pevná chrbtová opierka zaklapne správne na svoje miesto.

Rýchlopínacie osy na zadných kolesách

Zadné kolesá sú vybavené rýchlopínacími osami. Kolesá sa tak dajú namontovať alebo demontovať bez použitia náradia. Za účelom odstránenia kolesa stisknite rýchlopínacie tlačítko na osi (1) a zadné koleso z nej dajte dole. (Obr. 3).

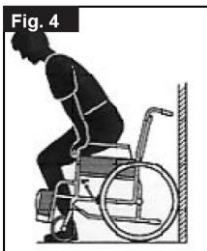


POZOR:

Pri nasúvaní osy do rámu za účelom nasadenia zadných kolies podržte rýchlopínacie tlačítko na ose stlačené. Uvoľnením tlačítka koleso uzamknete. Rýchlopínacie tlačítko musí zaskočiť späť do svojej pôvodnej polohy.

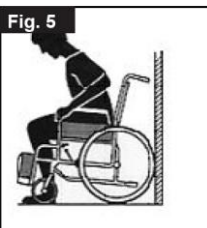
Nezávislé nastupovanie do vozíka (obr. 4).

- Vozík by sa mal zatlačiť proti stene alebo pevnému kusu nábytku;
- Brzdy by mali byť aktivované;
- Stupačky by sa mali vyklapiť nahor;
- Užívateľ sa potom môže posadiť;
- Stupačky by sa potom mali zatlačiť dole a spodná časť nôh by mala spočívať na nich pred pásmi na päty.



Nezávislé zostupovanie z vozíka (obr. 5).

- Brzdy by mali byť aktivované;
- Stupačky by sa mali vyklapiť nahor;
- S rukou na každej laktovej opierke by sa užívateľ mal mierne nahnúť dopredu, aby sa hmotnosť tela preniesla do prednej časti sedačky a s oboma nohama pevne na zemi s jednou nohou vzad sa vytlačte hore do vzpriamenej polohy.



AK stojíte, nestúpajte na stupačky, inak sa vozík prevráti. Ľahšie a bezpečnejšie je nastupovať do vozíka/zostupovať z neho, ak vyklapíte stupačky nahor a do boku, alebo ich demontujete z vozíka.

Voliteľné príslušenstvo - brzdy

Prvky pre zaistenie kolies

Vozík je vybavený dvomi prvkami pre zaistenie kolies. Pôsobí priamo proti pneumatikám. Aby ste ich uviedli do činnosti, zatlačte obe brzdové páky dopredu proti zádržkam. Prvky pre zaistenie kolies uvoľníte zaťažením pák späť do svojej pôvodnej polohy.

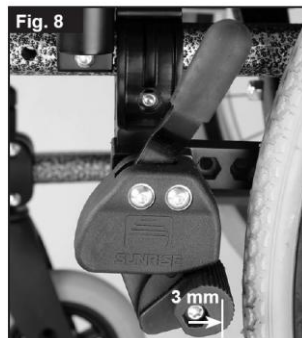
Brzdová sila sa znižuje pri:

- opotrebovanom vzorku pneumatiky
- príliš malom tlaku pneumatiky
- mokrych pneumatikách
- nesprávne nastavených prvkoch zaistenia kolies

Prvky pre zaistenie kolies neboli navrhnuté pre zastúpenie funkcie bŕzd pohybujúceho sa vozíka. Prvky pre zaistenie kolies by sa preto nikdy nemali používať na brzdenie pohybujúceho sa vozíka. Pre brzdenie vždy používajte obruče. Uistite sa, že vzdialenosť medzi pneumatikami a prvkami zaistenia kolies vyhovuje daným špecifikáciám. Pre opätovné nastavenie povolte skrutku a nastavte príslušnú medzeru.

POZOR:

Po každom nastavení zadných kolies skontrolujte vzdialenosť od prvkov pre zaistenie kolies, a v prípade potreby vykonajte opätovné nastavenie.



Predĺženie páky bŕzd

Predĺženie páky bŕzd je možné odstrániť alebo sklopiť dole. Dlhšie páky napomáhajú minimalizovať úsilie potrebné pre nastavenie prvkov pre zaistenie kolies (obr. 9).



POZOR:

Namontovanie prvkov pre zaistenie kolies príliš blízko ku kolesu bude mať za následok nutnosť väčšieho vynaloženia úsilia pre vykonanie činnosti. Výsledkom by mohlo byť zlomenie predĺženia páky bŕzd!

Opieraním sa o predĺžené páky bŕzd pri prestupe dôjde k zlomeniu páky! Rozstříkavaná voda z pneumatík môže spôsobiť chybnú funkciu prvkov pre zaistenie kolies.

Bubnové brzdy

Bubnové brzdy umožňujú doprodu bezpečné a pohodlné brzdenie. Pomocou blokovacej páky (1) sa tiež môžu nastaviť tak, aby zamedzili pohybu vozíka. Páka musí počuteľne zaklapnúť na svoje miesto. Tlak vzduchu v pneumatikách nemá na bubnové brzdy vplyv. S vozíkom nie je možné pohybovať, ak sú bubnové brzdy aktivované. (Obr.10).



POZOR:

Bubnové brzdy musia nasavovať len autorizovaní predajcovia.

Voliteľné príslušenstvo - stupačky

Stupačky:

Stupačky je možné vyklopiť hore za účelom uľahčenia manipulácie s vozíkom.

Dĺžka spodnej stupačky:

Pre užívateľov s dlhšími nohami je možné opierku nôh pomocou šrúb (1) znížiť do primeranej úrovne. Šrúby povolte, trubky zatlačte do požadovanej polohy a potom opätovne šrúby utiahnite (viď úsek s uťahovacími momentmi).

Medzi stupačkami a podlahou musí byť minimálna medzera 3 cm (obr. 13).



Stupačky a západka

Opierky nôh je možné sklopiť dovnútra pod pás sedačky alebo smerom von.

Pri upevňovaní opierok na nohy musia stupačky smerovať dovnútra alebo von. Potom otočte opierky nôh smerom dovnútra, až sa zablokujú na svojom mieste. Za účelom demontáže zatiahnite páku (1), stupačku zaklopte dovnútra alebo von, a potom opierku nôh zdvihnite. Uistite sa, že opierka nôh je správne upevnená na svojom mieste. (Obr. 15).



POZOR:

Opierka nôh sa nesmie používať pre zdvíhanie alebo na prenášanie vozíka. POZOR:

Pri nastupovaní do vozíka alebo zostupovaní z neho nepoužívajte stupatko. To by sa malo predtým preklopiť nahor alebo vyklopiť čo najviac do strany.

Zdvíhanie stupačky nahor

Zdvíhanie:

Stupačku nezaťažujte a uvoľnite ručné koliesko (1). Stupačku vyťahnite smerom nahor a nastavte do požadovanej výšky. V požadovanej výške ju zaistíte utiahnutím ručného kolieska.



Spustenie dole:

Stupačku uvoľníte zdvihnutím spodnej nohy a zablokovaním uvoľníte ručným kolieskom (1). (Obr. 16).

Takto môžete stupačku sklopiť dole. Akonáhle dosiahnete požadovanú polohu, zaistíte ju ručným kolieskom.

Dĺžku spodnej nohy môžete nastaviť uvoľnením šrúb (2), je plynule nastaviteľná. (Obr. 17).



POZOR:

Pri zdvíhaní stupačky alebo spúšťaní stupačky dole, udržiavajte ruky z dosahu nastavovacieho mechanizmu medzi rámom a pohybujúcimi sa časťami stupačky.

POZOR:

Stupačky sa nemôžu používať na zdvíhanie alebo na prenášanie vozíka.

POZOR: Nebezpečie stlačenia prstov!

Pri posúvaní stupačky nahor, alebo dole nestrkajte prsty do nastavovacieho mechanizmu medzi pohybujúcimi sa dielmi stupačky.

Podpera pre osoby po amputácii

Podperu pre osoby po amputácii je možné zariadiť v každom smere, podľa požiadavky. (Obr. 18).



Voliteľné príslušenstvo – riadiace kolieska

Riadiace kolieska, dosky riadiacich koliesok, vidlice

Vozík sa môže mierne natáčať doprava alebo doľava, alebo aretovacie kolieska môžu hádzať. Príčina môže byť nasledovná:

- Nebol správne nastavený pohyb kola dopredu a/alebo dozadu.
- Uhol aretovacieho kolieska nebol nastavený správne.
- Tlak vzduchu v aretovacom koliesku a/alebo v zadnom kolese nie je správny; kolesá sa neatáčajú plynule.

Vozík nepôjde v priamom smere, ak nie sú aretovacie kolieska správne nastavené. Aretovacie kolieska by mal vždy nastaviť autorizovaný predajca. Dosky aretovacích koliesok sa musia opätovne nastaviť, a prvky pre zaistenie kolies sa musia kontrolovať zakaždým po zmene pozície kolies.

Voliteľné príslušen. – zmena ťažiska

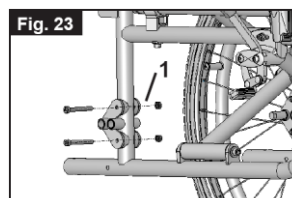
Pozícia umiestnenia zadných kolies. (obr. 23).

Úchyty zadného kolieska je možné pripnúť za zadnú trubku pre väčšiu bezpečnosť proti preklopeniu.

Čím väčší je rázvor kolies, tým väčšia je bezpečnosť proti preklopeniu vozíka.

POZOR!

Prvky pre zaistenie kolies sa musia upraviť, aby zodpovedali novej pozícii!



Voliteľné príslušenstvo - chrbtová opierka

Výškovo nastaviteľná chrbtová opierka

Výšku chrbtovej opierky je možné nastaviť do 2 rôznych pozícií (41 cm a 43,5 cm). Povoľte a demontujte šrúby (1) a poťah chrbtovej opierky zatlačte do požadovanej pozície. Šrúby znovu utiahnite (obr. 24).



Polovičné sklopenie chrbtovej opierky

Rozloženie chrbtovej opierky: Aby ste chrbtovú opierku dali do vzpriamenej polohy, zatlačte rukoväťou nahor a dopredu až do jej zaklapnutia.

Pri sklápaní chrbtovej opierky majte prsty a ostatné predmety z dosahu sklápacieho mechanizmu, aby ste zabránili zraneniu alebo poškodeniu vozíka.

Sklápanie chrbtovej opierky: Chrbtovú opierku je možné zložiť, čím sa uľahčí skladovanie vozíka.

Túto činnosť nerobte pod zaťažením, inak hrozí nebezpečie zlomenia páky.

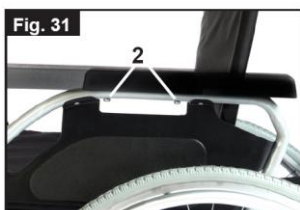


Za účelom sklopenia chrbtovej opierky sa postavte za vozík, stlačte dve malé páky (obr. 27 a 28) umiestnené na každej strane chrbtovej opierky (nad lakt'ovými opierkami). Chrbtovú opierku sklopte dole.

Voliteľné príslušenstvo - bočnice

Štandardné bočnice, vyklopenie hore, s krátkymi alebo dlhými lakt'ovými opierkami

Bočnice so zaoblenými prednými hranami umožňujú dostať sa tesne k stolu. Za účelom vyklopenia lakt'ovej opierky nahŕ, stlačte páku (1) pre uvoľnenie bočnice. (Obr. 30).



Dĺžku lakt'ovej opierky je možné nastaviť uvoľnením šrúb (2), potom posuňte lakt'ovú opierku do požadovanej polohy a šrubu znovu utiahnite. (Obr. 31).

POZOR:

Bočnice ani lakt'ové opierky se nemôžu používať na zdvíhanie alebo prenášanie vozíka.

Bočnice, vyklopenie nahor, odstrániteľné s krátkymi alebo dlhými opierkami, výškovo nastaviteľné

Lakt'ovú opierku je možné výškovo nastaviť nasledovne.

Páku stlačte dole a lakt'ovú opierku premiestnite do požadovanej výšky.

Uvoľnite páku a zatlačte lakt'ovú opierku dole, až bude počuť jej zaklapnutie. Vždy skontrolujte, či sú bočnice správne zaklapnuté.

Za účelom vyklopenia lakt'ovej opierky hore, stlačte páku (1), čím sa bočnice uvoľnia.



Dĺžku lakt'ovej opierky je možné nastaviť uvoľnením šrúb (2), posunutím lakt'ovej opierky do požadovanej polohy, a potom znovuuťahnutím šrúb (obr. 32).

POZOR:

Bočnice ani lakt'ové opierky sa nemôžu používať na zdvíhanie alebo prenášanie vozíka.

POZOR:

Pri použití zadného kolesa s veľkosťou 24" sa lakt'ová opierka musí zdvíhnúť o úroveň vyššie, aby nedošlo k zachyteniu prstov.

Voliteľné prísluš. – zariadenie proti preklopeniu

Zariadenie proti preklopeniu

Zariadenie proti preklopeniu poskytuje dodatkovú bezpečnosť pre neskúsených užívateľov pri zaučovaní sa do jazdy na vozíku. Zamedzujú preklopeniu vozíka smerom dozadu.



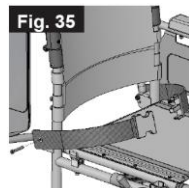
Stlačením uvoľňovacieho tlačítka (1) je možné bezpečnostné koliesko nastaviť dopredu alebo odstrániť. Medzi trúbkou a pojazdovou plochou musí byť vždy medzera 3 cm až 5 cm.

Bezpečnostné koliesko musíte vyklopiť hore pri zdolávaní veľkých prekážok v oboch smeroch (ako napr. obrubníky), aby ste zamedzili ich kontaktu s pojazdovou plochou. Potom otočte bezpečnostné koliesko dole do normálnej pozície (obr. 34).

Voliteľné príslušenstvo - bezpečnostný pás



Pred použitím vozíka sa uistite, že bezpečnostný pás nie je opotrebovaný a pred použitím ho správne nastavte.




Bezpečnostný pás je pripevnený k vozíku podľa vyobrazenia. Tento pás pozostáva z dvoch polovic. Sú pripevnené pomocou upevňovacej šrúby lakt'ovej opierky cez oko na pás. Pás je vedený pod zadnou časťou bočného panela. (obr. 35).



Pás umiestnite tak, aby pracka bola v strede sedačky. (obr. 36).

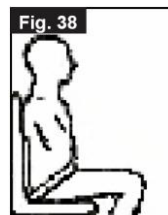
Aby bezpečnostný pás vyhovoval potrebám užívateľa, umiestnite ho nasledovne:

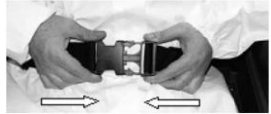

Prodlíženie dĺžky pásu	Skrátenie dĺžky pásu	✓
		
Prázdny koniec pásu prevlečte okami pre nastavenie a jednou z častí pracky (zástrčkou), čím dĺžku pásu predĺžite.	Prázdny koniec pásu prevlečte naspäť jednou z častí pracky (zástrčkou) a okami pre nastavenie.	Zaistite, aby pás nevytváral u jednej z častí pracky (zástrčky) uzol.

Po uchytení skontrolujte voľný priestor medzi bezpečnostným pásom a užívateľom – ak je správne nastavený, je možné vsunúť medzi užívateľa a bezpečnostný pás len ruku (zvisle). (Obr. 37).



Všeobecne by sa bezpečnostný pás mal upevniť tak, aby popruhy zvierali uhol približne 45°, a pri správnom nastavení by nemali pripustiť sklznutie užívateľa v sedačke. (obr. 38).



	
Upevnenie pracky: Pevne zasuňte oba diely pracky do seba.	Uvoľnenie pásu: Stisknite výstupky na zástrčnej časti pracky a zatlačte ich doprostred/stlačte tlačítko na zásuvnej časti pracky a súčasne jemne ťahajte oba diely od seba.

Pokyny pre užívateľa



Nespoliehajte sa len na bezpečnostný pás, ak sa vozík a sediaci osoba prepravujú vo vozidle - použijte ďalšie bedrové a úhlopriečne upevňovacie prvky vo vozidle.



Pred použitím doporučujeme, aby ste bezpečnostný pás skontrolovali, či je nastavený správne, aby sa na ňom nevyskytovali žiadne prekážky a aby pracky plnili svoju funkciu bezpečne.



Vynechanie kontroly dobrého stavu bezpečnostného pásu a jeho nastavenia pred použitím by mohlo spôsobiť vážne zranenie užívateľa, napr. príliš uvoľnený popruh by mohol spôsobiť, že sediaci osoba sa v sedačke zosunie dole a bude tak hroziť jej udusenie.

Údržba:

Bezpečnostný pás a zaisťovacie prvky kontrolujte v pravidelných intervaloch na akékoľvek známky roztrhnutia alebo poškodenia. V prípade potreby ho vymeňte. Bezpečnostný pás očistite teplou mydlovou vodou a vysušte ho.

POZNÁMKA:

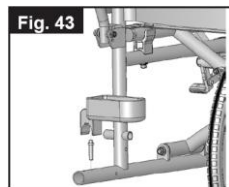
Bezpečnostný pás by sa mal upraviť tak, aby vyhovoval koncovému užívateľovi, ako je uvedené zhora. Sunrise Medical tiež doporučuje, aby sa dĺžka pásu a jeho prispôbenie pravidelne kontrolovali za účelom zníženia rizika, že koncový užívateľ neúmyselne upraví pás na nadmernú dĺžku.

Ak máte o použití a činnosti bezpečnostného pásu pochybnosti, obráťte sa so žiadosťou o pomoc na profesionálneho zdravotníka, predajcu vozíka, ošetrovateľa alebo doprovod.

Voliteľné príslušenstvo – držiak barlí

Držiak barlí

Toto zariadenie umožňuje prepravovať barle priamo na vozíku. Disponuje slučkou z materiálu velcro (suchý zips) pre uchytenie bariel alebo inej pomôcky (obr. 43).



POZOR:

Pri jazde sa nikdy nepokúšajte používať alebo dokonca odstraňovať barly alebo iné pomôcky.

Voliteľné príslušenstvo - terapeutický stolík

Terapeutický stolík

Terapeutický stolík poskytuje rovný povrch pre väčšinu činností. Pred používaním terapeutického stolíka ho musí podľa šírky sedu upraviť autorizovaný predajca. Pri robení tejto úpravy musí užívateľ sedieť vo vozíku. (Obr. 44).



Pneumatiky a montáž pneumatík

Pneumatiky a montáž pneumatík

Plné obruče sú štandardom. Vždy sa uistite, že v pneumatikách je stále správny tlak, pretože ten môže ovplyvniť správanie vozíka. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, vzrastá valivý odpor, ktorý vyžaduje väčšie úsilie na pohyb vozíka. Nízky tlak v pneumatikách má tiež negatívny dopad na manévrovateľnosť. Ak je tlak v pneumatikách príliš veľký, pneumatika by mohla prasknúť. Správny tlak pre danú pneumatiku je vyznačený na povrchu pneumatiky.

Pneumatiky je možné montovať rovnakým spôsobom, ako pneumatiky bežného jazdného kolesa. Pred montážou novej duše by ste sa mali vždy ubezpečiť, že na základni ráfika a vo vnútri pneumatiky sa nenachádzajú žiadne cudzie predmety. Po montáži alebo oprave pneumatiky skontrolujte tlak v pneumatike. Pre vašu bezpečnosť a pre správanie vozíka je rozhodujúce, aby bola urobená údržba tlaku vzduchu a aby pneumatiky boli v dobrom stave.

Údržba a starostlivosť

Údržba

- Tlak v pneumatikách kontrolujte každé 4 týždne. Všetky pneumatiky skontrolujte z hľadiska opotrebenia a poškodenia.
- Brzdy kontrolujte približne každé 4 týždne, uistite sa, že pracujú riadne a že ich používanie je ľahké.
- Pneumatiky meňte tak, ako by ste menili bežnú pneumatiku jazdného kolesa.
- Všetky spoje, ktoré sú pre bezpečné používanie vozíka rozhodujúce, sú vybavené samosvornými maticami. Kontrolu vykonávajte každé 3 mesiace, aby ste sa uistili, že všetky šrúbové spoje sú bezpečné (viď úsek s uťahovacími momentmi). Poistné matice by sa mali používať raz, a po použití by sa mali vymeniť.
- Ak je vozík znečistený, používajte len jemné domáce čistiace prostriedky. Pri čistení poťahu sedačky a bezpečnostného pásu používajte len mydlo a vodu.
- Ak je vozík z nejakého dôvodu mokry, vždy ho po použití utrite.
- Približne po každých 8 týždňoch by sa na rýchloupínacie osy malo aplikovať malé množstvo oleja do šícich strojov. V závislosti na počte a druhu použitia doporučujeme zaviesť vozík každých 6 mesiacov k autorizovanému predajcovi, aby ho vyškolený personál prehliadol.

POZOR:

Piesok a morská voda (alebo soľ používaná v zimných mesiacoch pri posype) môže poškodiť ložiská aretovacích koliesok a zadných kolies. Po takom vystavení vozíka vplyvu soli ho dôkladne očistite.

Nasledujúce diely je možné demontovať a zaslať výrobcovi/predajcovi za účelom opravy:

- Zadné kolesá, laktová opierka, závesy, zariadenie proti preklopeniu

Tieto komponenty sa dodávajú ako náhradné diely. Podrobnejšie informácie nájdete v príručkách k náhradným dielom.

Hygiena po opakovanom použití:

Ak sa má vozík opakovane používať, mal by byť starostlivo pripravený a ošetrovaný dezinfekčným sprejom na všetkých plochách, ktoré by mohli prísť do kontaktu s užívateľom.

Pri tejto činnosti musíte použiť prostriedok pre rýchlu dezinfekciu pomocou alkoholu zdravotníckych prostriedkov a zdravotníckych zásob, ak vyžadujete rýchly účinok.

Venujte pozornosť pokynom výrobcu vami používaného dezinfekčného prostriedku.

Všeobecne platí, že nie je možné zaručiť bezpečné pôsobenie dezinfekčných prostriedkov na švy. Preto doporučujeme, aby ste poťahy sedačky a opierok chrbta v prípade mikrobiálnej kontaminácie riadne dekontaminovali účinnými prípravkami podľa § 6 zákona o ochrane pred infekciami.

Odstránenie porúch

Vozík ťahá na jednu stranu

- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Vykonajte kontrolu ľahkosti otáčania kolesa (ložiská, oska)
- Vykonajte kontrolu aby ste sa uistili, že obe aretovacie kolieska sú v správnom kontakte so zemou.

Aretovalie kolieska začínjú hádzat'

- Skontrolujte pripevnenie všetkých šrúb; v prípade potreby ich utiahnite (viď úsek s uťahovacími momentmi)
- Skontrolujte, či sú obe aretovalie kolieska v správnom kontakte so zemou.

Vozík/križ rámu nezaklapne do svojej pozície v sedačke.

- Vozík je nový, tzn., že sedačka, alebo poťah chrbtovej opierky sú stále veľmi tuhé. Po čase sa situácia bude zlepšovať.

Vozík sa obtiažne skladá

- Nastaviteľný poťah chrbtovej opierky je príliš tuhý. Patrične ho povoľte.

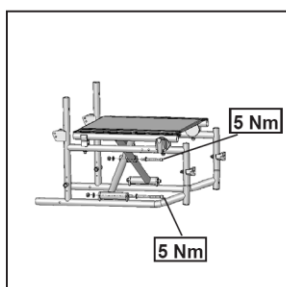
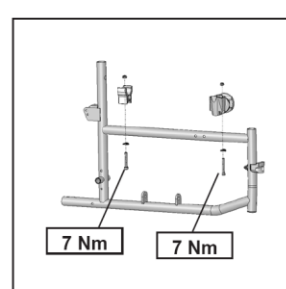
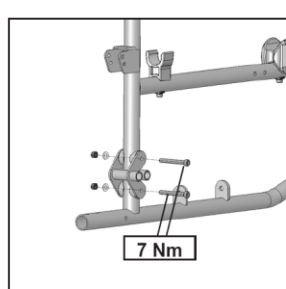
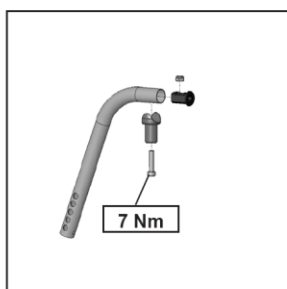
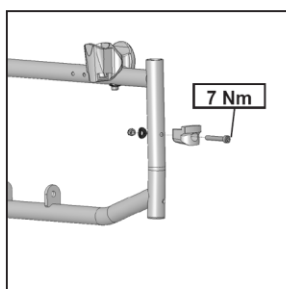
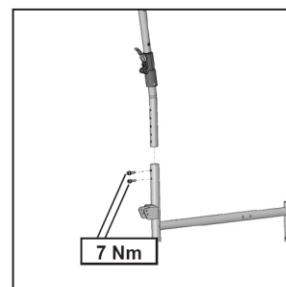
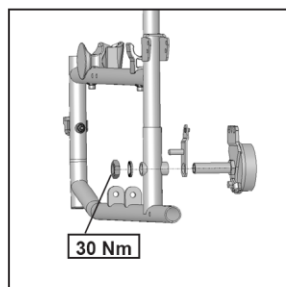
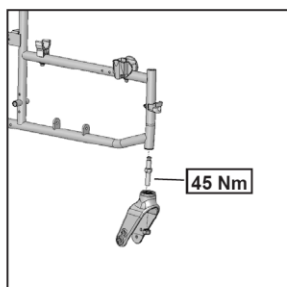
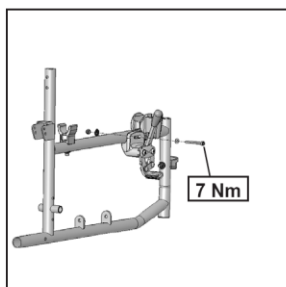
Vozík škripe

- Skontrolujte pripevnenie všetkých šrúb; v prípade potreby ich utiahnite (viď úsek s uťahovacími momentmi)
- Malé množstvo maziva aplikujte na miesta, na ktorých sa pohybivé diely navzájom dotýkajú.

Vozík začína hádzat'

- Skontrolujte uhol, pod ktorým sú aretovalie kolieska nastavené a tlak pneumatík
- Skontrolujte, či sú zadné kolesá nastavené správne

Uťahovacie momenty



Uťahovací moment:

Ak nie sú uvedené žiadne iné informácie, uťahovací moment pre šruby M6 je 7 Nm.

Likvidácia/recyklácia materiálov



Ak vám bol vozík poskytnutý zdarma, neprináleží vám. Ak ho už nepotrebuje, rešpektujte všetky pokyny udelené organizáciou, ktorá vozík vydáva, aby ste jej ho mohli vrátiť.

Následujúce informácie popisujú materiály používané na vozíku vzhľadom k likvidácii alebo recyklácii vozík a jeho balenie.

Nariadenie k likvidácii špecifických odpadov alebo nariadenia týkajúce sa regulácie môžu mať lokálnu účinnosť, a mali by sa vziať do úvahy, ak sa robia úpravy týkajúce sa likvidácie. (Môže tu patriť čistenie alebo dekontaminácia vozíka pred jeho likvidáciou).

Hliník: vidlice aretovalích koliesok, kolesa, bočné rámy, lakťové opierky, rám, stupačky, rukoväte

Ocel: upevňovací prvky, rychloupínací osa

Plastická hmota: rukoväte, zátky trubok, aretovalie kolieska, stupačky, lakťové podušky a koleso/pneumatika 12"

Balenie: Polyetylenové vrečko s nízkou hustotou, lepenková krabica

Poťah: Tkaný polyester s poťahom z PVC a predĺženým horením upravená pena.

Likvidáciu alebo recykláciu by mal vykonať splnomocnenec s licenciou, alebo autorizované miesto vykonávajúce likvidáciu. Alebo sa vozík môže vrátiť k vášmu predajcovi za účelom likvidácie.



Technické údaje

Celková šírka:

- So štandardnými kolesami vr. obručí:
UniX: SŠ + 19 cm
- S kolesami s bubnovými brzdami vrátane obručí:
UniX: SŠ +20 cm

Rozmery v zloženom stave:

- So štandardnými kolesami:
UniX: 31 cm
- Bez štandardných kolies:
UniX: 30 cm

Maximálne zaťaženie:

- UniX: až do zaťaženia 125 kg

Hmotnosť v kg:

- Preprava (bez stupačky, kolies) 12,2 - 13,4 kg
- Stupačka (jednotka) 1 kg
- zadné kolesá 24" (protinehodové) (pár): 3,8 kg

Pre zdvíhanie alebo prenášanie vozíka bez kolies a držiakov stupačiek, uchopte horný bočný diel a chrbtovú trubku alebo prostrednú časť poľahu sedačky.

Podľa EN12183: 2009 sú všetky uvedené diely (sedačka - poľah chrbtovej opierky, laktová opierka, bočnice...) ohňovzdorné podľa EN1021, časť 1/2 Maximálna hmotnosť užívateľa (hmotnosť skúšobnej figuríny): 125 kg

	min.	max.		min.	max.
Celková dĺžka s opierkou nôh	975 mm	1090 mm	Úhol roviny sedačky	3°	3°
Celková šírka	610 mm	700 mm	Použiteľná hĺbka sedu	420 mm	420 mm
Dĺžka po sklopení	975 mm	1090 mm	Použiteľná šírka sedačky	410 mm	500 mm
Šírka po sklopení	300 mm	310 mm	Výška povrchu sedačky na prednej hrane	520 mm	520 mm
Výška po sklopení	970 mm	970 mm	Úhol sklonu chrbtovej opierky	79°	80°
Celková hmotnosť	18 kg	19,4 kg	Výška chrbtovej opierky	425 mm	425 mm
Hmotnosť najťažšieho dielu		2,0 kg zadné koleso 24" s bubnovou brzdou	Vzdialenosť stupačky od sedačky	360 mm	520 mm
Statická stabilita pri jazde zo svahu *	10°	10°	Úhel nohy voči povrchu sedačky	115°	115°
Statická stabilita pri jazde do svahu so zariadením proti preklopeniu *	10°	10°	Vzdialenosť laktovej opierky od sedačky	220 mm	220 mm
Statická stabilita do boku *	10°	10°	Predná poloha konštrukcie laktovej opierky	183 mm	313 mm
			Priemer obruče	530 mm	535 mm
Minimálny polomer zatáčania	830 mm	850 mm	Vodorovné umiestnenie osy	0 mm (24")	+20 mm (12")

*

Dynamický bezpečný spád závisí na konfigurácii vozíka, schopnostiach užívateľov a spôsobe jazdy. Pretože schopnosti užívateľov a spôsob jazdy nie je možné určiť vopred, nie je možné stanoviť maximálny bezpečný sklon. Musí ho preto stanoviť užívateľ za pomoci doprovodu, ktorý zamedzuje jeho preklopeniu. Naliehavo sa doporučuje, aby užívatelia bez skúseností mali na vozíku pripevnené zariadenie proti preklopeniu.

Vozík zodpovedá nasledujúcim normám:

- Požiadavky a skúšobné metódy statickej pevnosti, odolnosti a únavovej pevnosti (ISO 7176-8)
- Energetická a ovládacia sústava pre elektrické vozíky – požiadavky a skúšobné metódy (ISO 7176-14)
- Klimatické skúšky podľa ISO 7176-9
- Požiadavky na odolnosť proti vznieteniu podľa ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

- Áno •
- Neuvedené •
- Neuvedené •
- Áno •

Typový štítok

Typový štítok

Typový štítok je umiestnený buď na skupine z priečných trubok, alebo na priečnej trubke rámu, a taktiež na štítku v návode na použitie. Typový štítok indikuje presné označenie typu a ostatné technické špecifikácie. Kedykoľvek budete musieť objednať náhradné diely alebo budete uplatňovať nároky, uveďte nasledujúce informácie:

- Sériové číslo
- Číslo objednávky
- Mesiac/rok

	SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Karlbachring 2 - 4 D-69254 Malsch - HD
Wheelchair, Carrozina, Rollstuhl, Fauteuil Roulant, Silla De Ruedas	
Unix 06700-001	08.07.2009 SN UX0911010
max 10°	40 cm
42 cm	Max 120 kg

Unix
06700-001

Názov výrobku, skladové číslo



Max. stat. sklon so zariadením proti preklopeniu
Max. bezpečný spád závisí na nastavení
vozíka, držaní tela a fyzických schopnostiach
užívateľa



Šírka sedačky



Hĺbka sedačky



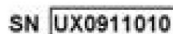
Maximálna hmotnosť užívateľa



Prečítajte návod na použitie



Dátum výroby



Sériové číslo

V dôsledku našej politiky neustáleho zlepšovania konštrukcie našich výrobkov sa môžu technické údaje výrobkov o niečo líšiť od vyobrazených príkladov.

U všetkých údajov týkajúcich sa hmotnosti/rozmerov a výkonu sa jedná o približné hodnoty, ktoré sú určené len pre informačné účely.

Sunrise Medical vyhovuje smernici 93/42/EHS pre zdravotnícke zariadenie.



Všetky vozíky sa musia používať v súlade so smernicami výrobcu.

Sunrise Medical Ltd

High Street,

Wollaston

West Midlands DY8 4PS

Telephone: +44 (0) 1384 446666

Telefax: +44 (0) 1384 446644

e-Mail: sunmail@sunmed.co.uk

Company website: www.sunrisemedical.com

Pokyny na montáž

